


00	09/2019	Čistopis	dle příloh	Ing. Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<p><b>Středočeský kraj</b>  <b>Zborovská 81/11,</b>  <b>150 21 Praha 5</b></p> <div>  </div>
-------------	--

Navrhl/vypracoval: Ing. Dárius Bolješik	Zodpovědný projektant: Ing. Dárius Bolješik	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o.
Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Bajer	 <p>Národní 984/15  110 00 Praha 1  +420 221412800</p>

Kraj: Středočeský	Čís.sm.obj.:	
Katastrální území: Vlašim, Dub u Kondrace, Kondrac, Louňovice pod Blaníkem	Čís.akce:	355722
Akce: <b>II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012</b>	Datum:	09/2019
	Formát:	A4
	Měřítko:	
Část: SO 106 Rekonstrukce komunikace km 5.59061-6.16945	Stupeň: <b>PDPS</b>	Číslo kopie:
Příloha: Technická zpráva	Číslo přílohy: <b>D.1.1.01</b>	

## Obsah

1	Identifika ní údaje	2
1.1	Údaje o stavb	2
1.2	Údaje o žadateli	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2	Stru ný technický popis se zd vodn ním navrženého ešení	4
	Objekt SO 106 Rekonstrukce komunikace km 5.596 57-6.147 00	4
3	Vyhodnocení pr zkum a podklad	7
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objekt m stavby	8
5	Návrh zpevn ných ploch, v etn p ípadných výpo t	8
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodn ní, ochrana pozemní komunikace	8
7	Návrh dopravních zna ek, dopravních za ízení, sv telných signál , za ízení pro provozní informace a dopravní telematiku	9
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, p ípadn údržbu	9
9	Vazba na p ípadné technologické vybavení	9
10	P ehled provedených výpo t	10
11	ešení p ístupu a užívání ve ejn p ístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišť m osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	10
11.1	Z hlediska silni ní dopravy	10
11.2	Z hlediska p ších tras	10

# 1 Identifika ní údaje

## 1.1 Údaje o stavb

Název akce:	<b>II/125 Vlašim – p í ná spára u mostu 125-012</b>
Název objektu:	<b>SO 106 Rekonstrukce komunikace km 5,596 57 – 6,147 00</b>
Kraj:	St edo eský
Obec s rozší . p sobností:	Vlašim
Katastrální území:	Vlašim, Dub u Kondrace, Kondrac, Lou ovice pod Blaníkem
Stupe PD:	Projektová dokumentace pro stavební povolení/ Projektová dokumentace pro provád ní stavby

## 1.2 Údaje o žadateli

### OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

#### **St edo eský kraj**

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
zastoupený MVDr. Josefem íhákem,  
radním pro oblast investic a veřejných zakázek  
I O: 70891095 DI : CZ70891095

### STAVBU ZAJIŠ UJE:

#### **KSUS St edo eského kraje p.o.**

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

### SDRUŽENÍ SPOLE NOSTÍ: „M + M: RS PP ST EDO ESKÝ KRAJ“

#### **Mott MacDonald, spol. s r.o.**

se sídlem Národní 984/15, 110 00 Praha 1  
zastoupen Ing. Radkem Buckem, jednatelem,  
a Ing. Janem Loškem, Ph.D., jednatelem  
I : 485 88 733, DI : CZ 485 88 733

#### **Mott MacDonald Limited**

8-10 Sydenham Road, Croydon, Surrey, CR0 2EE  
Spojené království Velké Británie a Severního Irska  
jednající na území eské republiky prost ednictvím:  
Mott MacDonald Limited - org. složka  
Národní 984/15, 110 00 Praha 1  
I : 271 55 048, DI : CZ 271 55 048

### **SHB, akciová spole nost**

se sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava  
zastoupena Ing. Hubertem ehulkou, lenem p edstavenstva  
I : 25324365, DI : CZ25324365

### **Stráský, Hustý a partne i s.r.o.**

se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno  
zastoupený Ing. Iljou Hustým, jednatelem  
I : 18827527, DI : CZ18827527

### **PK Ossendorf s.r.o.**

se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno  
zastoupený Ing. Janem Ossendorferem, jednatelem,  
a Ing. Vlastislavem Novákem, jednatelem  
I : 25564901, DI : CZ25564901

### **HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:**

- Ing. Jan Bajer Mott MacDonald CZ, s.r.o.

### **ZPRACOVATELÉ JEDNOTLIVÝCH ÁSTÍ DOKUMENTACE:**

#### **KOMUNIKACE A ZPEVN ĚN Ě PLOCHY (SO 100)**

- Ing. Dáriuš Bolješik Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Bc. Jan Dib ák Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Bc. Jolana Sobková Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Ing. Martin Novák Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Ing. Daniela Vi anová Mott MacDonald CZ, s.r.o.

### **GEODETIKÉ ZAM ĚN Í**

**GEOMAP s.r.o.**, V šínova 11, 100 00 Praha 10

### **DIAGNOSTICKÝ PR ŮKUM KONSTRUKCE VOZOVKY**

**ESLAB, spol. s r.o.**, B lu ská 2913/11, 193 00 Praha 9

## 2 Stru ný technický popis se zd vodn ním navrženého ešení

Projektová dokumentace pro provád ní stavby byla vyhotovena na základ projektové dokumentace k získání stavebního povolení. Rozd lení objekt tak respektuje požadavky investora stavby a pot eby pln ní podmínek stanovených dota ním programem IROP.

Rekonstrukce silnice II/125 je hlavním objektem stavby. Rekonstrukce vychází ze stávajícího stavebn -technického stavu a reflektuje SN 73 6101 Projektování silnic a dálnic – zá í 2018.

### Objekt SO 106 Rekonstrukce komunikace km 5.596 57-6.147 00

Návrh rekonstrukce úseku a stavebních úprav silnice nezahrnuje úsek v rozmezí km 5.596 57-6.147 00 (cca km 20,226 – 20,800 provozního stani ení) v plném rozsahu. Objekt je rozd len dle vyhodnocení diagnostického pr zkumu vozovky a dle posouzení aktuálního stavebn technického stavu na ásti, které budou sou ástí ešených stavebních úprav a zahrnují nutnou rekonstrukci. Návrhová rychlost  $V_n = 90$  km/h.

Za átek úseku je v km 5,596 57 a konec je definován p í nou spárou u m sta Vlašim v km 6,147 00. Úsek je dlouhý 550,43 m.

Náplní objektu je rekonstrukce silnice v rozsahu zpevn né ásti vozovky a v obnov odvodn ní, které je základní podmínkou dle záv ru diagnostického pr zkumu pro spln ní podmínky životnosti silnice na požadovanou dobu 20-25 let. Obnova odvodn ní spo ívá v d kladném pro íšt ní a prohloubení p íkop . Silnice se dostává do st etu s úrov ovým p ípojením vedlejších silnic. Náplní stavby není ešení stávajících úrov ových k ížovatek. Úprava spo ívá jen výškovou úpravou oproti stávající nivelety na pozemku kraje.

Rekonstrukce komunikace bude probíhat dle návrhu diagnostickým pr zkumem a to Variantou B recyklací za studena. Bude provedeno selektivní odfrézování stávajících asfaltových vrstev, a to v tlouš ce do 60 mm. Zbývající vrstvy budou rozfrézovány a provedena recyklace za studena dle TP 208 na vrstvu RS CA do mocnosti min. 200 mm. Následn bude položena vyrovnávací vrstva. Na tuto vrstvu budou op tovn položeny asfaltové vrstvy v etn post ík v celkové tlouš ce 100 mm. Stávající niveleta se zvedne o 80mm.

SO 106 Je definován v tomto stani ení (rozd lení SO na ásti):

)	5,59657 – 5,75602	dl. 159,45m	Celá vozovka
)	5,75602 – 5,79997	dl. 43,95m	Pravá p lka vozovky
)	5,79997– 6,14700	dl. 347,03m	Celá vozovka

### SM ROVÉ EŠENÍ

Vzhledem k okrajovým podmínkám investora pro minimalizaci zábor , sm rov é ešení kopíruje v co nejv tší mí e stávající stav.

) minimální polom r sm rového oblouku je 130,0 m.

## VÝŠKOVÉ EŠENÍ

Vzhledem k dosažení pot ebných parametr stanovených objednatelem PD bylo nutné zvednout niveletu komunikace o 80mm oproti p vodnímu stavu. Výškové ešení v co nejv tší mí e kopíruje stávající stav s maximálním nadvýšením do 100 mm. Maximální podélný sklon v úseku je 3,94% v napojení na stávající stav v intravilánu m sta Vlašim. V tšina trasy je ve sklonu menším jako 2,00 %. Lomy sklon jsou zaobleny parabolickými zakružovacími oblouky o minimálním polom ru 500 m a maximální polom ru 9000m.

## ŠÍ KOVÉ USPO ÁDÁNÍ

Stavební objekt SO 106 byl navržen dle SN 73 6101 za podmínek uvedených v bode 5.5 rekonstrukce silnic s návrhovou rychlostí návrhovou rychlostí 90 km/h. Kategorijní ší ky m nící se závislosti na stávajícím uspo ádání komunikace. V celém úseku je zachováno stávající zpevn ní.

Jízdní pruh, vodící proužek 0,125m	2x	2,75m
Nezpevn ná krajnice	2x	0,50 m

## ROZŠÍ ENÍ

Rozší ení silnice není v tomto úseku možné z dvodu majetkoprávních vztah .

## KLOPENÍ

V rámci rekonstrukce úseku bylo navrženo optimalizování klopení. Základní klopení je navržené st echovitě 2,5%. Klopení bylo navrženo dle SN 73 6101. Vzhledem k malým polom r m oblouk a stávajícímu stavu komunikace je maximální p í ný sklon v úseku navržen na 7,0%. Z v tší ásti klopení kopíruje stávající klopení vozovky.

## P Í NÉ USPO ÁDÁNÍ

Rekonstrukce v celé délce zachovává p vodní ší kové uspo ádání. Ší ka zpevn ní se pohybuje v rozmezí 5,40-5,82m.

Stávajícími nezpevn né krajnice budou nahrazeny ve stejné ší ce 0,50 m.

## ZEMNÍ PRÁCE

Vzhledem k zachování stávajícího výškového a sm rového ešení se o ekávají zemní práce spojené s výkopem z dvodu pro íšt ní a prohloubení stávajících p íkop a osazení nových propustk .

Výkopové práce budou probíhat v zeminách I. t . t žitelnosti (klasifikace SN 73 6133).

P ed zahájením stavby zhotovitel provede ov ení všech inženýrských sítí nacházející se v t lese komunikace, které musí zhotovitel v pr b hu stavby ochránit. Projekt nep edpokládá s jejich p eložkou. Poloha inženýrských sítí je pouze orienta n , p ed zahájením stavebních prací se musí sít p esn lokalizovat a zam ít. Výškový pr b h bude ov en ru n kopanou rýhou.

P ed pro íšt ním a stávajících p íkop frézou je pot ebné ov ít si polohu sít kopanou sondou. P ed zahájením je pot ebné ov ít možnost použití frézy na pro íšt ní p íkop z dvodu požadovaného ochranného pásma (min. 1-1,5m) správci sítí.

## ODVODN ĚNÍ

Stávající režim odvedení povrchových vod z stává zachován. Sou ástí opravy komunikace bude pro íšt ní stávajících p íkop do hloubky min. 0,20 m pod úrove vrstvy recyklace.

V nejnižším míst v km 5,748 se nachází propustek DN 500, který probíhá kolmo p es silnici II/125. Propustek je pot eba pro íšt ní potrubí a spár, pro íšt ní a úprava vtoku a výtoku z propustku vzhledem zanešení a výskytu náletových d evin. Pot eba zaspárování mezer a trhlin propustku.

Druhý z propustk se nachází v km 5,999 pod hospodá ským sjezdem. Tento propustek bude vzhledem na zlý stav nahrazen novou troubou DN 400 v délce 6,5m s elem šikmo z ezaným na obou stranách.

T etí z propustk se nachází v km 6,055 pod parkovišt m není známí stav propustku. Proto je navržen nový propustek v délce 30m DN 500.

## VYBAVENÍ PK

V rámci rekonstrukce komunikace není navrženo žádné vybavení PK.

## KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky je netuhá s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu obrusného ACO 11+ modifikovaného PMB 45/80-65.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PmB 45/80-65	40 mm	SN 73 6121
Spojovací post ík z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS CP	0,40 kg/m <sup>2</sup>	SN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S PmB 25/55-60	60 mm	SN 73 6121
Spojovací post ík z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS CP	0,50 kg/m <sup>2</sup>	SN 73 6129

### **Vystužení poruch a okraj skelnou m íží**

Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACO 11(S) 50/70	min. 30 mm	SN 73 6121
Spojovací post ík z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS C	0,60 kg/m <sup>2</sup>	SN 73 6129
Recyklace za studena	RS CA	min. 200mm	TP 208
Celkem		min. 330 mm	

P edpoklad zvýšení nivelety o + 80mm.

V celém rozsahu stávající silnice se odfrézuje asfaltová vrstva v tlouš ce 60 mm.

## STÁVAJÍCÍ SJEZDY A ÚROVN OVÉ K IŽOVATKY

Po délce trasy se nacházejí celkem 5 sjezd ů na zem ě d ělské pozemky, lesní a polní cesty.

Sjezdy budou vy išt ěny od náletových d ěvin a travin. Vrchní vrstva konstrukce cca 0,15 m bude sejmuta a nahrazená novou vrstvou zhutn ěného betonového recyklátu tloušť ky 0,15 m. (dle TP 208, TP 210). Zpevn ěné polní cesty budou upraveny v nezbytn ě nutné mí ě k napojení na stávající stav.

Stani ení	Popis	Ší ka (m)
km 5,76300	vpravo Polní cesta	13,58
km 5,99902	vpravo Hospodá ský sjezd	6,21
km 6,05384 - km 6,08010	vpravo Parkovišt ě p ed hv ězdárnou	27,35

## 3 Vyhodnocení pr ůzkum ů a podklad

Pro zpracování dokumentace byly použity p edevším tyto podklady:

- [1] Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo pro vypracování projektové dokumentace
- [2] Geodetické zam ěn ění zájmového území  
(Ing. Michal Olešovský, 2019)
- [3] Katastrální mapa zájmového území  
(Ing. Michal Olešovský, 2019)
- [4] Vyjád ěn ěí o existenci sítí jejich jednotlivých správ ě  
(Správci jednotlivých inženýrských sítí, 2019)
- [5] Diagnostický pr ůzkum konstrukce vozovky  
(ESLAB, spol. s r.o., 2019)
- [6] Geoportál AOPK ě R (<http://webgis.nature.cz/mapomat/>)
- [7] Geoportál NPÚ ě R (<https://geoportal.npu.cz/web/MapApplication>)
- [8] Geoportál VÚV TGM (<http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>)
- [9] Geoportál HEIS  
([https://heis.vuv.cz/data/spusteni/identchk.asp?typ=96&oblast=isvs\\_opvz](https://heis.vuv.cz/data/spusteni/identchk.asp?typ=96&oblast=isvs_opvz))



## 4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objekt m stavby

V rozsahu do asného záboru stavby se nachází stávající inženýrské sít , jejichž poloha je uvedena v koordina ní situaci stavby.

P ed zahájením stavebních prací na objektu je t eba zajistit vytý ení všech inženýrských sítí správcí t chto sítí. Ov ení polohy a hloubky sítí bude provedeno ru n kopanou kontrolní rýhou.

íslo SO	Název stavebního objektu	Budoucí vlastník	Budoucí správce
SO 021	P íprava staveníšt	Nep edává se	Nep edává se
SO 101	Rekonstrukce komunikace km 0.000 00-0.221 65	St edo eský kraj	KSÚS
SO 102	Rekonstrukce komunikace km 0.221 65-2.608 37	St edo eský kraj	KSÚS
SO 103	Rekonstrukce komunikace - intravilán km 2.608 37-3.670 29	St edo eský kraj	KSÚS
SO 104	Rekonstrukce komunikace km 3.670 29-5.180 37	St edo eský kraj	KSÚS
SO 105	Rekonstrukce komunikace km 5.180 37-5.596 57	St edo eský kraj	KSÚS
SO 106	Rekonstrukce komunikace km 5.596 57-6.147 00	St edo eský kraj	KSÚS
SO 107	Silnice II/125 - ást opravy	St edo eský kraj	KSÚS
SO 108	Sjezdy	St edo eský kraj	KSÚS
SO 180	Do asné dopravní zna ení II/125	Nep edává se	Nep edává se
SO 190	Trvalé dopravní zna ení II/125	St edo eský kraj	KSÚS
SO 191	Trvalé dopravní zna ení II/125 - intravilán	St edo eský kraj	KSÚS

## 5 Návrh zpevn ných ploch, v etn p ípadných výpo t

Návrh je v souladu s SO 106 – viz. bod 2

## 6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodn ní, ochrana pozemní komunikace

Stávající režim odvedení povrchových vod z stává zachován. Sou ástí opravy komunikace bude pro íšt ní stávajících p íkop do hloubky min. 0,20 m pod úrove vrstvy recyklace.

## **7 Návrh dopravních zna ěek, dopravních zařízení, sv ětelných signál ě, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Zahrnuje dopravn ě inženýrské opat ění po dobu výstavby (nap ě. provizorní usm ěrn ění provozu, provizorní sv ětelná signalizace atd.) na komunikacích dot ěných stavbou. Návrh tohoto opat ění je sou ěstí p ílohy C4 – Zásady organizace výstavby.

Do asné dopravní zna ění bude ěšeno jako objekt SO 180 Do asné dopravní zna ění II/125 a trvalé jako objekt SO 190 Trvalé dopravní zna ění II/125.

## **8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, p ípadn ě údržbu**

Výstavba bude probíhat v etapách dle p ílohy C4 – Zásady organizace výstavby.

Z d ěvodu použité technologie na rekonstrukci úseku SO 106 bude rekonstrukce probíhat za pln ě uzavírky úseku. Silni ění provoz bude sm ěrován po objízdných trasách dle p ílohy C4 - Zásady organizace výstavby, kter ěho sou ěstí je výkres objízdných tras.

Obecn ě bude realizováno:

P edání staveníšt ě zhotoviteli a oznámení vlastník ěm dot ěných i sousedních parcel, v ětn vlastník ě p ílehlých nemovitostí a provozovatel ěm podnikatelských ěnností o zahájení stavebních prací.

Zam ění a ov ěření skute ěné hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí.

Osazení do asného dopravního zna ění a ozna ění staveníšt ě v ětn objekt ě za ězení staveníšt ě.

Provedení stavby probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že vešker ě zabudované materiály budou spl űovat požadavky norem SN, zákon ěm R a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ě R (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

Po provedení stavby budou vešker ě űelové plochy (meziskládky, za ězení staveníšt ě) upraveny do p ěvodního stavu a stavba bude p edána investorovi.

## **9 Vazba na p ípadné technologické vybavení**

Není pot ěbná vazba na technické vybavení.

## 10 P ehled provedených výpo t

Stavba spl uje požadavky norem SN, zákon R a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy R (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

## 11 ešení p ístupu a užívání ve ejn p ístupných komunikací a ploch souvisejících se staveniš m osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Celé staveniš t musí být zabezpe eno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu pro kolemjdoucí i pro vozidla, tj. p edepsaným zp sobem ozna eno, osv tleno a zabezpe eno.

### 11.1 Z hlediska silni ní dopravy

Komunikace budou po dobu výstavby uzav ené/ áste n uzav ené dle fáze výstavby. P ed realizací je tedy nutné ešit dodavatelem stavby umíst ní provizorního dopravního zna ení po dobu výstavby.

### 11.2 Z hlediska p ších tras

P ší budou sm rování pokud možno mimo staveniš t . Pokud to nebude možné, bude nutné zajistit pohyb p ších i p es staveniš t . V p ípad , že staveniš t bude lokáln oploceno p enosným zábradlím, musí odpovídat požadavk m TP 66, l. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být dopln no dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována pr chozí ší ka provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.). Dále je nutné zajistit provizorní „místa pro p echázení“ p es komunikaci.

Pohyb p ších v extravilánu bude minimální, proto se nepo ítá s úpravou p ších tras b hem výstavby.

V Brn , zá í 2019

Vypracoval: Ing. Dáriuš Bolješik